

05 MARS 2003



REC'D 07 APR 2003

WIPO

PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 21 JAN. 2003

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr

BEST AVAILABLE COPY

ÉTABLISSEMENT PUBLIC NATIONAL

CRÉE PAR LA LOI N° 51-444 DU 19 AVRIL 1951

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 260899

REMISE DES PIÈCES DATE 21 JAN. 2002 LIEU 0200719 N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 21 JAN. 2002		NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE BOUJU DERAMBURE BUGNION 52, RUE DE MONCEAU 75008 PARIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) 10F317 12FR036/AFI			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale ou demande de certificat d'utilité initiale		N°	Date ____/____/____
		N°	Date ____/____/____
Transformation d'une demande de brevet européen Demande de brevet initiale		<input type="checkbox"/>	Date ____/____/____
		N°	Date ____/____/____
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) TABLETTE ARRIERE POUR VEHICULE AUTOMOBILE DOTE D'UN TOIT REPLIABLE			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation Date ____/____/____ N° Pays ou organisation Date ____/____/____ N° Pays ou organisation Date ____/____/____ N° <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		FRANCE DESIGN	
Prénoms			
Forme juridique		SOCIETE ANONYME A DIRECTOIRE	
N° SIREN		3 . 1 . 7 . 7 . 3 . 4 . 7 . 7 . 0	
Code APE-NAF		2 . 9 . 5 . N	
Adresse	Rue	LIEU-DIT LA BOUJALIERE	
	Code postal et ville	79140	LE PIN
Pays		FRANCE	
Nationalité		FRANCAISE	
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			

REMISE DES PIÈCES DATE 21 JAN. 2002 LIEU N° D'ENREGISTREMENT 0200719 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Révisé à l'INPI	
Vos références pour ce dossier : (facultatif)		10F317 12FR036/AFI	
6 MANDATAIRE			
Nom		GEISMAR	
Prénom		Thierry	
Cabinet ou Société		BOUJU DERAMBURE BUGNION	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel			
Adresse	Rue	52 RUE DE MONCEAU	
	Code postal et ville	75008	PARIS
N° de téléphone (facultatif)		01 45 61 51 00	
N° de télécopie (facultatif)		01 45 61 96 30	
Adresse électronique (facultatif)		mail@bdsa.com	
7 INVENTEUR (S)			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence):	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI C. MARTIN	

TABLETTE ARRIERE POUR VEHICULE AUTOMOBILE DOTE D'UN TOIT
REPLIABLE

La présente invention concerne une tablette arrière pour véhicule automobile
5 doté d'un toit repliable dans son coffre arrière, et plus particulièrement d'un tel
véhicule comprenant des moyens aptes à faire passer ladite tablette d'une
position d'utilisation où elle est disposée généralement sensiblement
horizontalement entre un élément de châssis du véhicule et le bord avant d'un
couvercle dudit coffre, à une position escamotée où elle est disposée
10 généralement sensiblement verticalement de manière à dégager un espace de
passage pour ledit toit entre ledit élément de châssis et ledit bord.

On connaît déjà de telles tablettes arrières qui pivotent de la position d'utilisation
à la position escamotée pour l'entrée ou la sortie du toit dans le coffre arrière.

15

Un problème se pose toutefois du fait que, lors du passage de la tablette d'une
position à l'autre, ses bords latéraux peuvent être gênés par la garniture
intérieure de la partie arrière du toit.

20 La présente vise à pallier cet inconvénient.

Plus particulièrement, la présente invention vise à fournir une tablette arrière
pour véhicule doté d'un toit repliable dans laquelle des moyens sont prévus pour
escamoter ses bords latéraux lors de son passage d'une position à l'autre.

25

A cet effet, un premier objet de l'invention est une tablette arrière pour véhicule
automobile doté d'un toit repliable dans son coffre arrière et de moyens aptes à
faire passer ladite tablette d'une position d'utilisation où elle est disposée
généralement sensiblement horizontalement entre un élément du châssis du
véhicule et le bord avant d'un couvercle dudit coffre à une position escamotée
30 ou elle est disposée généralement sensiblement verticalement de manière à
dégager un espace de passage pour ledit toit entre ledit élément de châssis et
ledit bord avant, caractérisée par le fait qu'elle comprend :

- un élément central apte à adopter lesdites positions ;
 - deux éléments latéraux articulés chacun à un bord transversal dudit élément central autour d'un axe sensiblement longitudinal ;
 - deux suiveurs de came solidaires chacun d'un desdits éléments latéraux et aptes à coopérer chacun avec un chemin de came solidaire dudit châssis ;
 - des moyens élastiques entre ledit élément central et lesdits éléments latéraux aptes à appliquer lesdits suiveurs de cames sur lesdits chemins de came ;
 - ~~- lesdits suiveurs de came, chemins de came et moyens élastiques étant~~
- 10 agencés pour disposer lesdits éléments latéraux généralement dans le plan dudit élément central lorsque la tablette est en position d'utilisation et pour incliner lesdits éléments latéraux par rapport audits éléments centraux lorsque la tablette est en position escamotée.

15 Ainsi, lorsque l'élément central de la tablette passe en position escamotée, ses éléments latéraux pivotent par rapport à l'axe longitudinal pour les incliner par rapport à l'élément central et ainsi dégager le passage de la garniture intérieure du toit.

20 Les éléments latéraux de la tablette peuvent pivoter soit vers le haut soit vers le bas par rapport à leur position d'utilisation en fonction des espaces disponibles dans le véhicule et des cinématiques particulières de la tablette.

25 L'invention a également pour objet un véhicule automobile comportant une tablette arrière telle que décrite ci-dessus.

On décrira maintenant à titre d'exemple non limitatif deux modes de réalisation de l'invention en référence aux dessins schématiques annexés dans lesquels :

- 30 - la figure 1 est une vue partielle en coupe longitudinale d'un véhicule doté d'un toit repliable, la tablette étant réalisée selon un premier mode de réalisation ;

- les figures 2a et 2b sont des demi-vues en coupe transversale d'un véhicule muni d'une tablette selon le premier mode de réalisation, la tablette étant respectivement en position d'utilisation et en position escamotée ;
- les figures 3a et 3b sont des vues similaires à la figure 2, la tablette étant respectivement en position d'utilisation et en position escamotée, ladite tablette étant réalisée selon une variante du premier mode de réalisation ;
- les figure 4a et 4b sont des demi-vues en coupe transversale d'un véhicule muni d'une tablette selon un deuxième mode de réalisation, ladite tablette étant respectivement en position d'utilisation et en position escamotée.

10

Comme montré à la figure 1, un véhicule à toit repliable comprend un châssis 1, un couvercle 2 de coffre arrière, et une tablette arrière 4 joignant longitudinalement le bord arrière du châssis 1 au bord avant du couvercle 2.

15

Par longitudinalement, on entend dans la direction avant/arrière du véhicule.

Le toit du véhicule est composé d'une pluralité d'éléments dont seul l'élément arrière 3 est représenté. Dans la position où le toit du véhicule recouvre l'habitacle, le bord arrière du toit arrive au niveau de la jonction entre le bord arrière de la tablette 4 et le bord avant du couvercle 2.

20

Pour permettre le repliement du toit dans le coffre arrière, on bascule la tablette 4 en position sensiblement verticale et l'on soulève la partie avant du couvercle 2.

25

La tablette arrière 4 comprend un élément central 5 et deux éléments latéraux 6 articulés à l'élément central autour d'un axe longitudinal 7.

L'articulation autour des axes 7 permet un mouvement vers le haut (figures 1 à 3) ou vers le bas (figure 4) des éléments latéraux 6 par rapport à l'élément central 5.

30

Selon le premier mode de réalisation, illustré par les figures 1 à 3, les éléments latéraux 6 sont escamotés vers le bas du véhicule, de telle sorte qu'il n'est pas nécessaire de reculer le toit avant le déplacement de la tablette 4.

- 5 A cet effet, selon une première variante, illustrée par les figures 1 et 2, il est prévu des bras articulés 8 fixés par une extrémité à la tablette 4, et par l'autre extrémité au châssis 1. Une tringle 9 directement montée sur ces bras 8 (figure 2) permet, par l'intermédiaire d'un système de bielles (non représenté) de faire
-
- ~~pivoter les éléments latéraux 6 vers le bas.~~

10

Selon une deuxième variante du premier mode de réalisation (figure 3), le pivotement vers le bas des éléments latéraux 6 est réalisé au moyen d'un ergot 10 solidaire des éléments latéraux 6. Cet ergot 10 constitue un suiveur de came apte à coopérer avec un chemin de came 11 situé sur un support 12 solidaire du

15 châssis 1.

Un ressort 14 disposé entre l'ergot 10 et un ergot 13 situé sur l'élément central 5 de la tablette est agencé pour entraîner un tel pivotement.

- 20 Selon un deuxième mode de réalisation, illustré par les figures 4a et 4b, les éléments latéraux 6 sont escamotés vers le haut du véhicule, de telle sorte qu'il est nécessaire de reculer le toit par tout moyen convenable préalablement au déplacement de la tablette 4.

- 25 A cet effet, les éléments latéraux 6 sont munis d'un suiveur de came 15 en forme de col de cygne, dont l'extrémité 16 est montée pivotante en rotation sur l'élément central 5 de la tablette 4. Ce suiveur de came 15 est agencé pour coopérer avec un chemin de came 17 situé sur le support 12 solidaire du châssis 1.

30

Un ressort de rappel 18 est fixé d'une part au nez 19 du suiveur de came 15, et d'autre part à un ergot 20 situé sur la tablette. Ce ressort 18 permet d'appliquer le nez 19 du suiveur de came 15 sur le chemin de came 17, lorsque la tablette 4 est en position d'utilisation (figure 4a). Puis, lorsque la tablette 4 est relevée, le

ressort 18 entraîne le nez 19 du suiveur de came 15 vers le haut, ce mouvement entraînant le soulèvement de l'élément latéral 6, et son pivotement par rapport à l'élément central 5.

- 5 Des moyens connus (non représentés) sont prévus pour faire passer l'élément central 5 de la tablette de sa position d'utilisation représentée aux figures 2a, 3a et 4a où elle assure la jonction entre le châssis 1 du véhicule et le bord avant du couvercle de coffre arrière, à une position escamotée où elle laisse un passage libre pour les éléments de toit entre le châssis et ledit bord avant.

REVENDEICATIONS

1. Tablette arrière (4) pour véhicule automobile doté d'un toit repliable dans son coffre arrière et de moyens aptes à faire passer ladite tablette (4) d'une position d'utilisation où elle est disposée généralement sensiblement horizontalement entre un élément du châssis du véhicule et le bord avant d'un couvercle dudit coffre à une position escamotée ou elle est disposée généralement sensiblement verticalement de manière à dégager un espace de passage pour ledit toit entre ledit élément de châssis et ledit bord avant, caractérisée par le fait qu'elle comprend :

- un élément central (5) apte à adopter lesdites positions ;
- deux éléments latéraux (6) articulés chacun à un bord transversal dudit élément central (5) autour d'un axe sensiblement longitudinal (7) ;
- deux suiveurs de came (10, 15) solidaires chacun d'un desdits éléments latéraux (6) et aptes à coopérer chacun avec un chemin de came (11, 17) solidaire dudit châssis ;
- des moyens élastiques (18) entre ledit élément central (5) et lesdits éléments latéraux(6) aptes à appliquer lesdits suiveurs de cames (10, 15) sur lesdits chemins de came (11, 17) ;
- lesdits suiveurs de came, chemins de came et moyens élastiques étant agencés pour disposer lesdits éléments latéraux (6) généralement dans le plan dudit élément central (5) lorsque la tablette (4) est en position d'utilisation et pour incliner lesdits éléments latéraux (6) par rapport audit élément central (5) lorsque la tablette (4) est en position escamotée.

3. Véhicule automobile caractérisé par le fait qu'il comporte une tablette arrière (4) selon la revendication 1.

Fig. 1

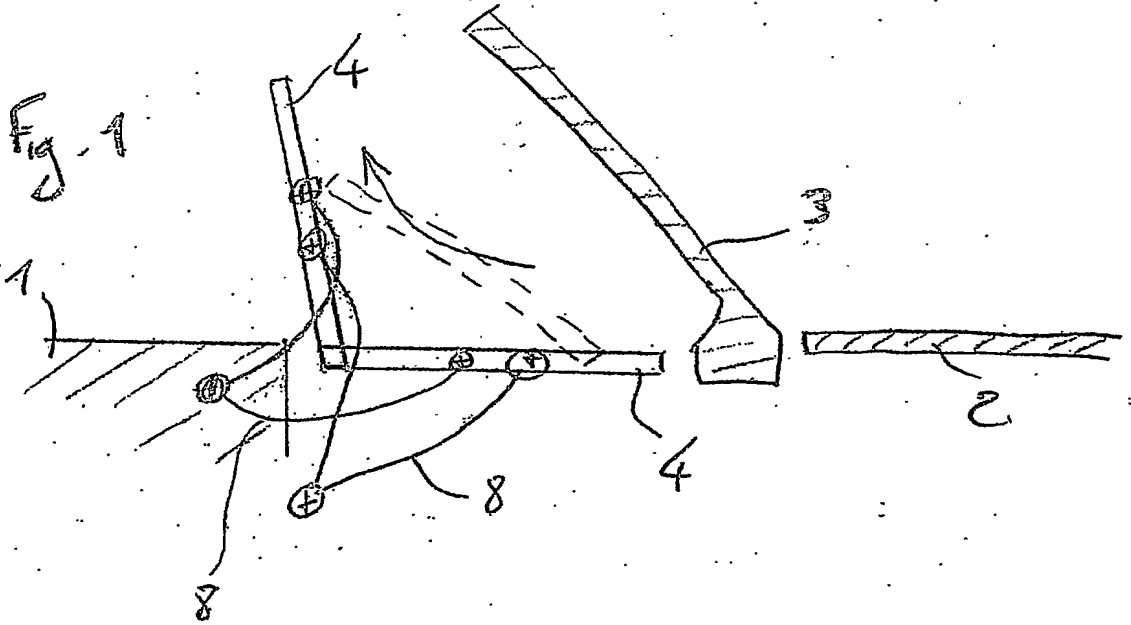


Fig. 3a

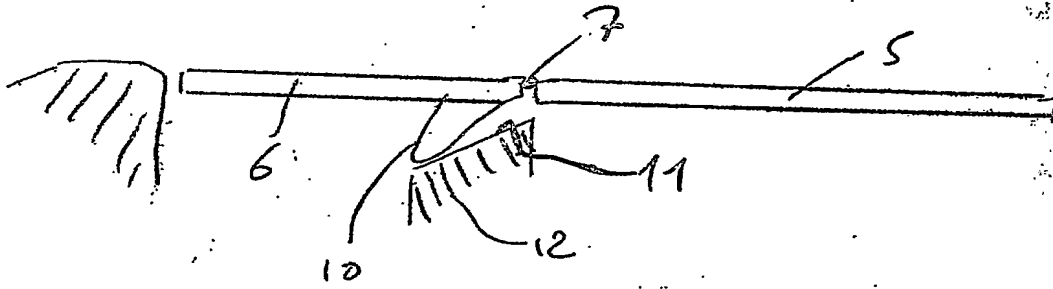
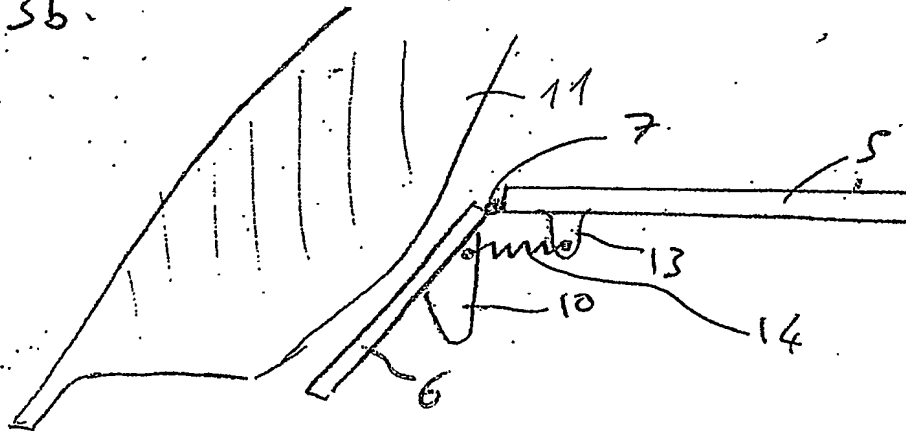


Fig. 3b



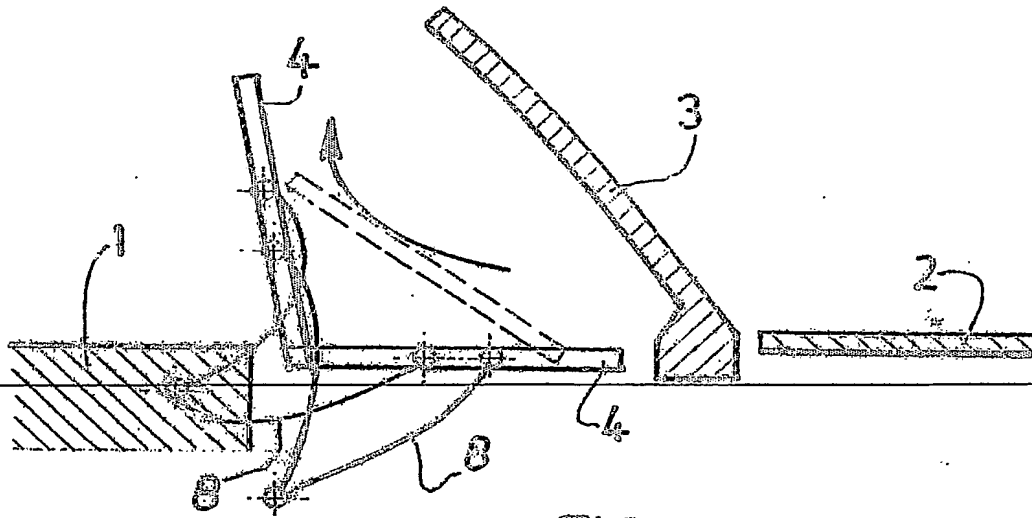


FIG. 1

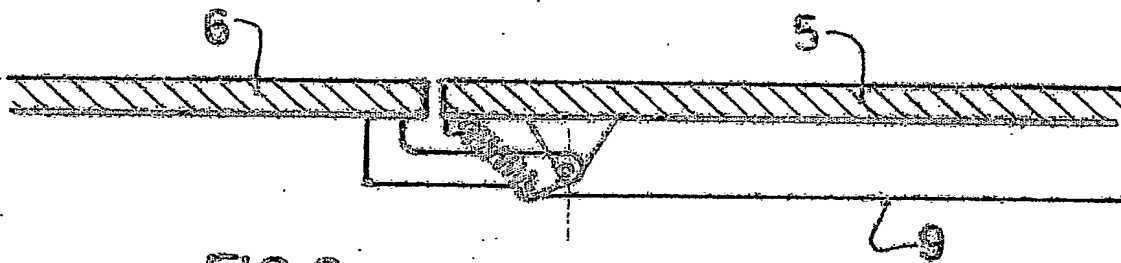


FIG. 2a

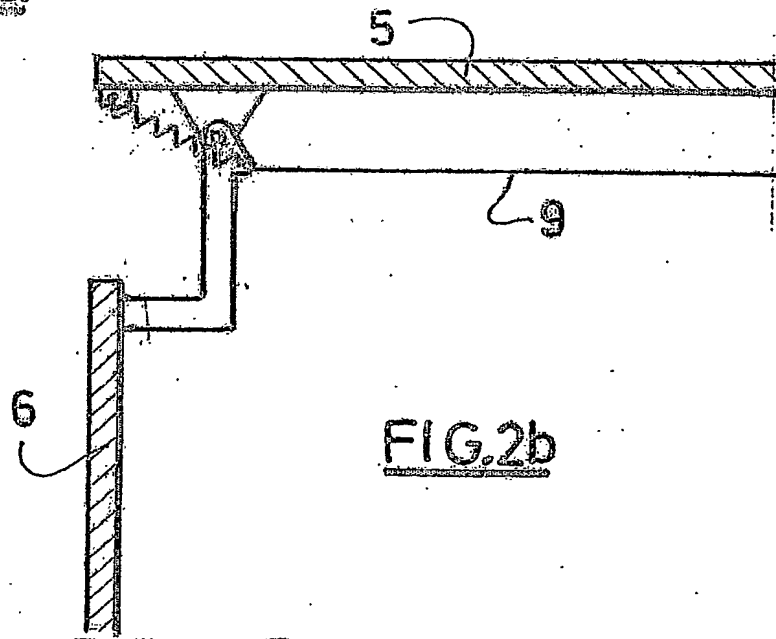


FIG. 2b

Fig. 2a

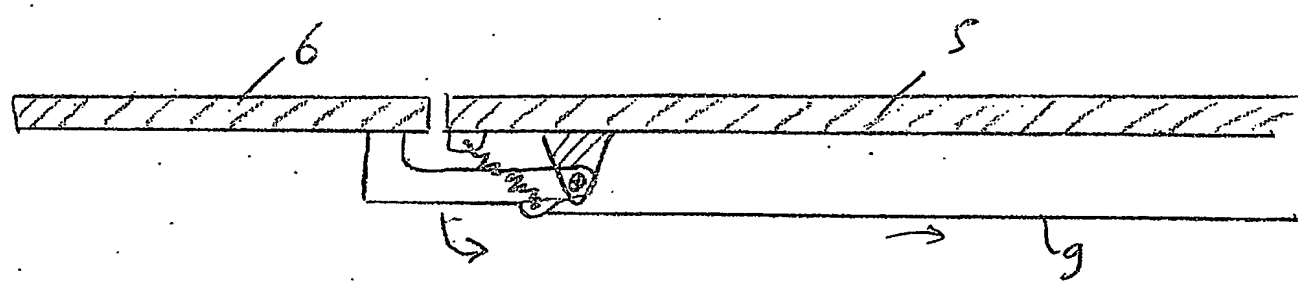
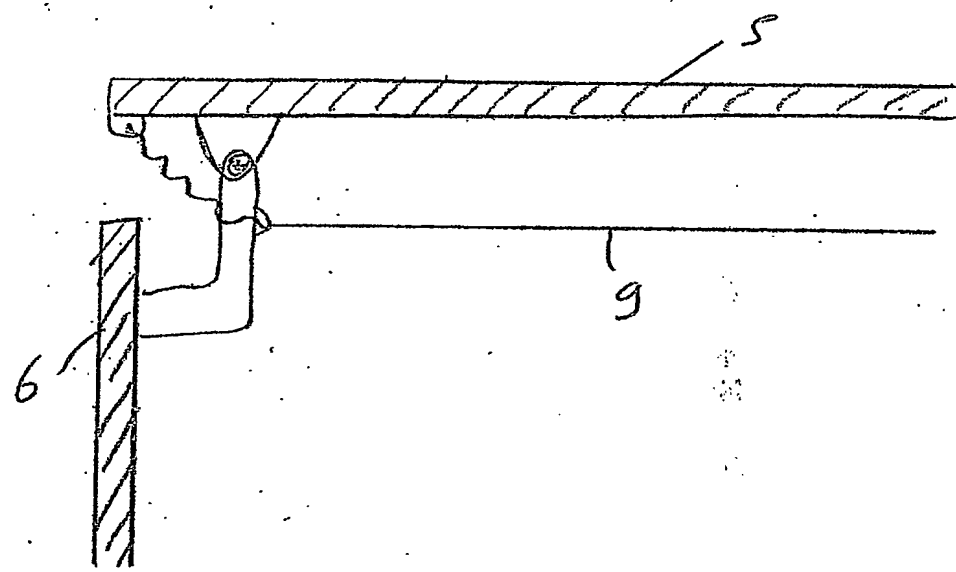


Fig 2b



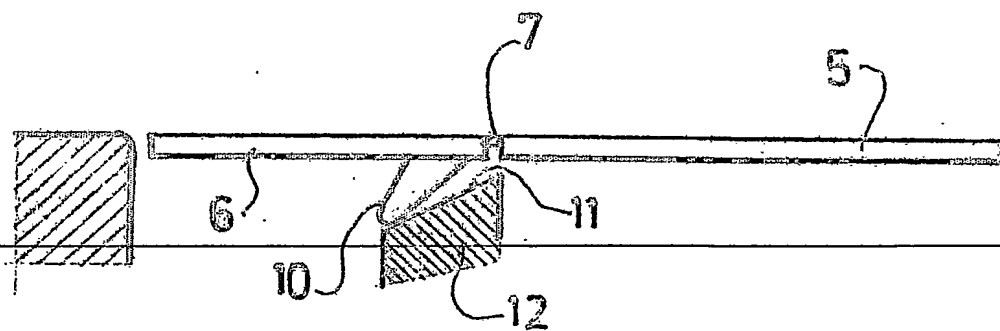


FIG. 3a

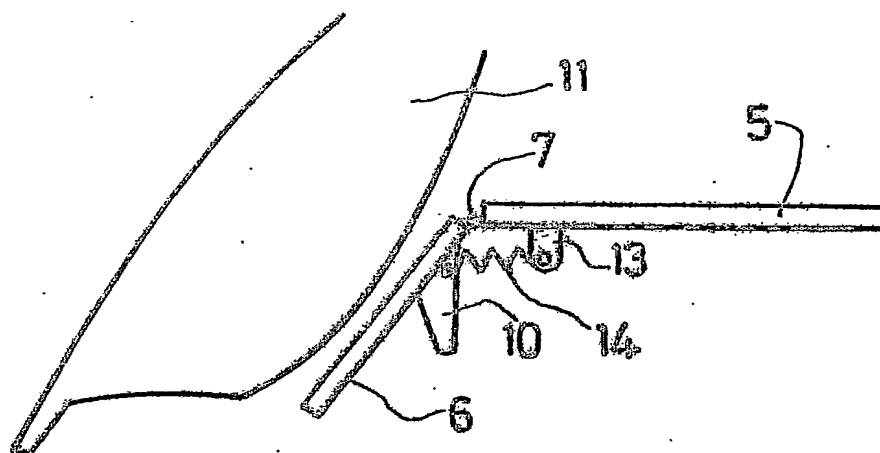
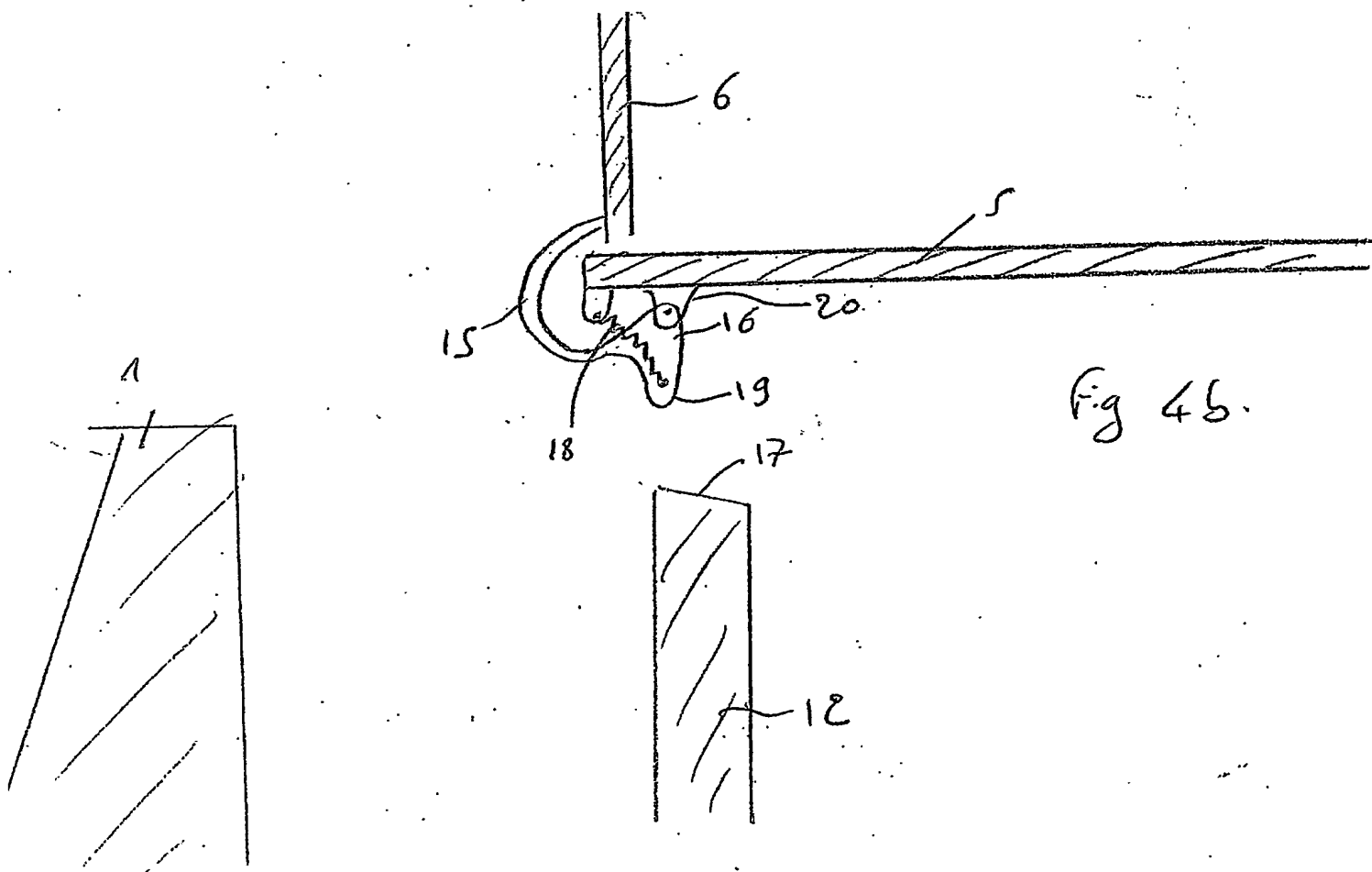
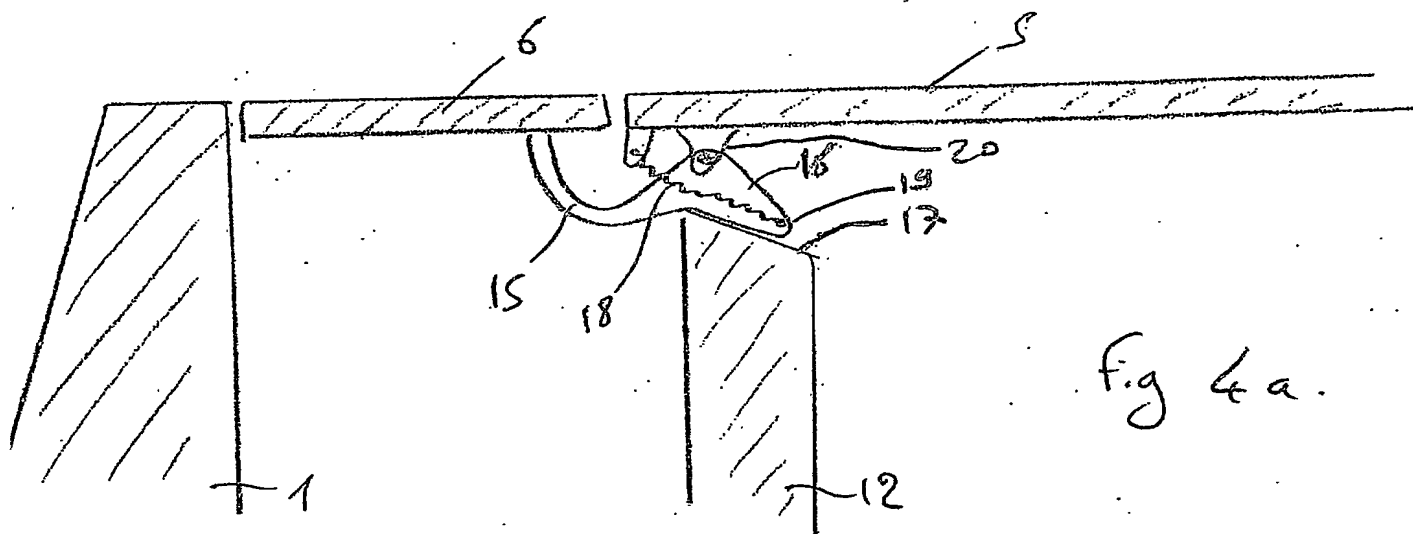


FIG. 3b



3/3

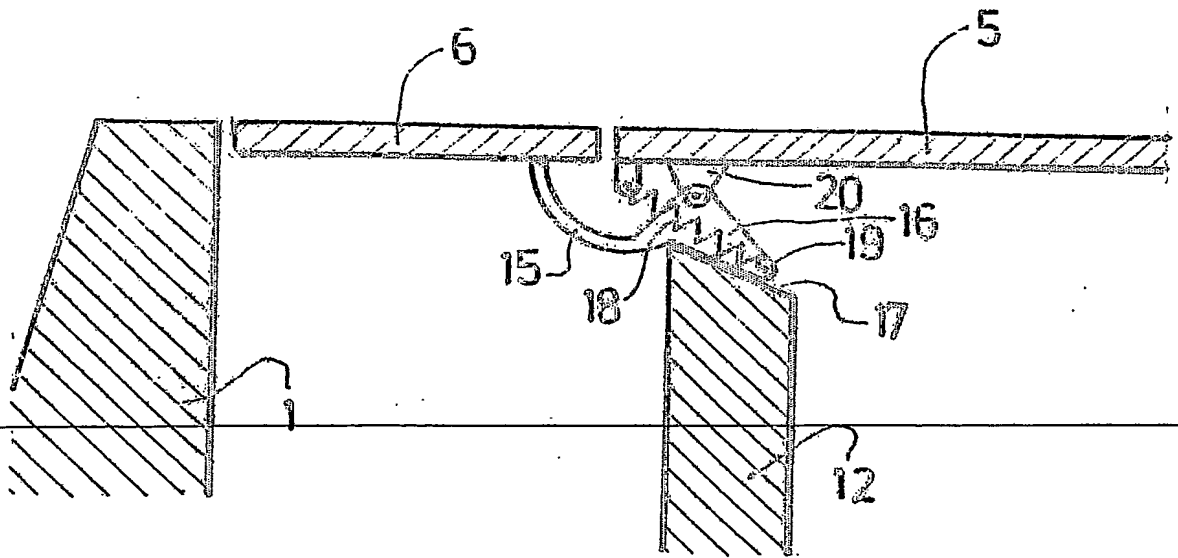


FIG. 4a

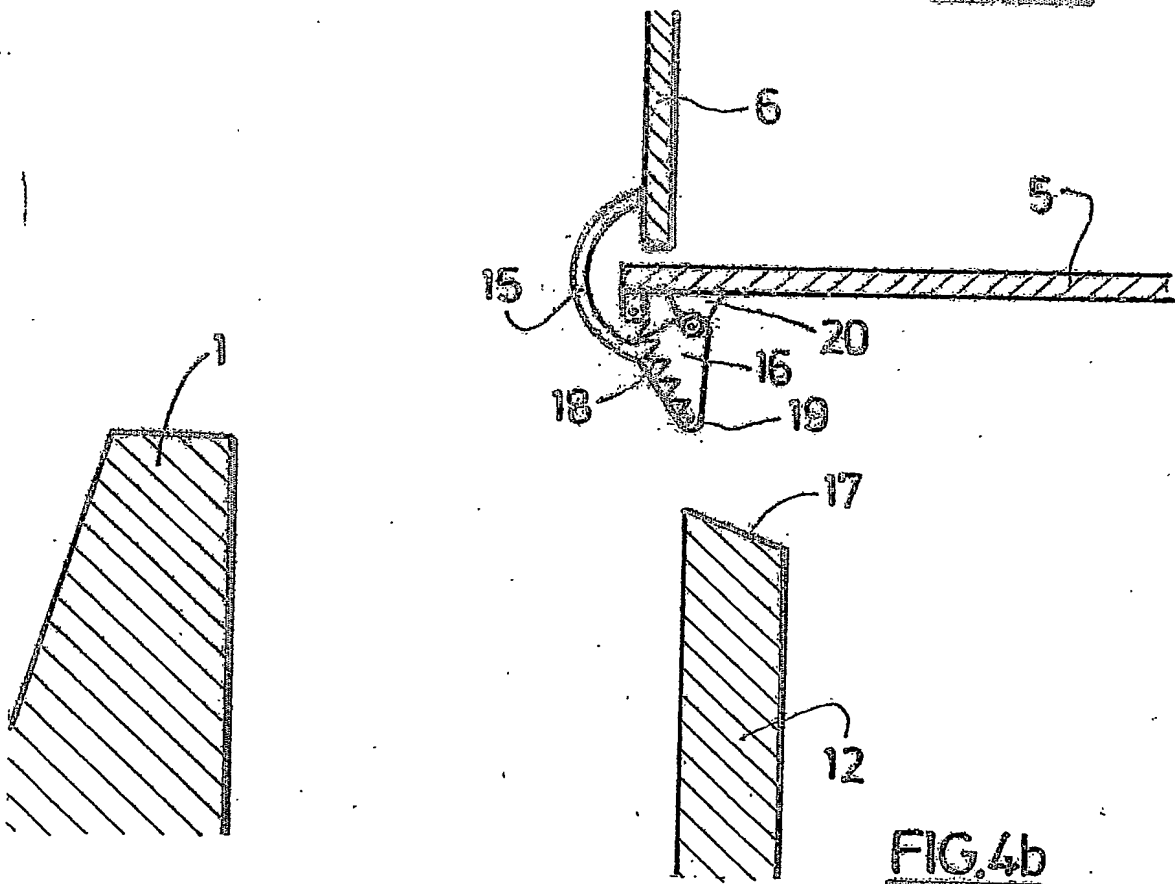


FIG. 4b

DÉPARTEMENT DES BREVETS

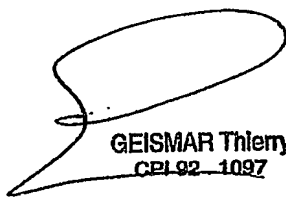
26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1.
(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 260899

Vos références pour ce dossier (facultatif)		10F317 12FR036/AFI	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		02 00719	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) TABLETTE ARRIERE POUR VEHICULE AUTOMOBILE DOTE D'UN TOIT REPLIABLE			
LE(S) DEMANDEUR(S) : FRANCE DESIGN LIEU-DIT LA BOUJALIERE 79140 LE PIN FRANCE			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		QUEVEAU	
Prénoms		Gérard	
Adresse	Rue	"Amik Farm"	
	Code postal et ville	79140	LE PIN
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		QUEVEAU	
Prénoms		Paul	
Adresse	Rue	"Le Logis de La Chironnière"	
	Code postal et ville	79140	MONTRAVERS
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		GUILLEZ	
Prénoms		Jean-Marc	
Adresse	Rue	"Les Maisons Blanches"	
	Code postal et ville	79140	CIRIERES
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		 GEISMAR Thierry CPI 92 - 1097	

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.